



A EXPERIÊNCIA DO GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL

Pavimento Urbano Concreto (PUC)

ERY BRANDI

SUBSECRETÁRIA DE PROJETOS, ORÇAMENTO E PLANEJAMENTO DE OBRAS

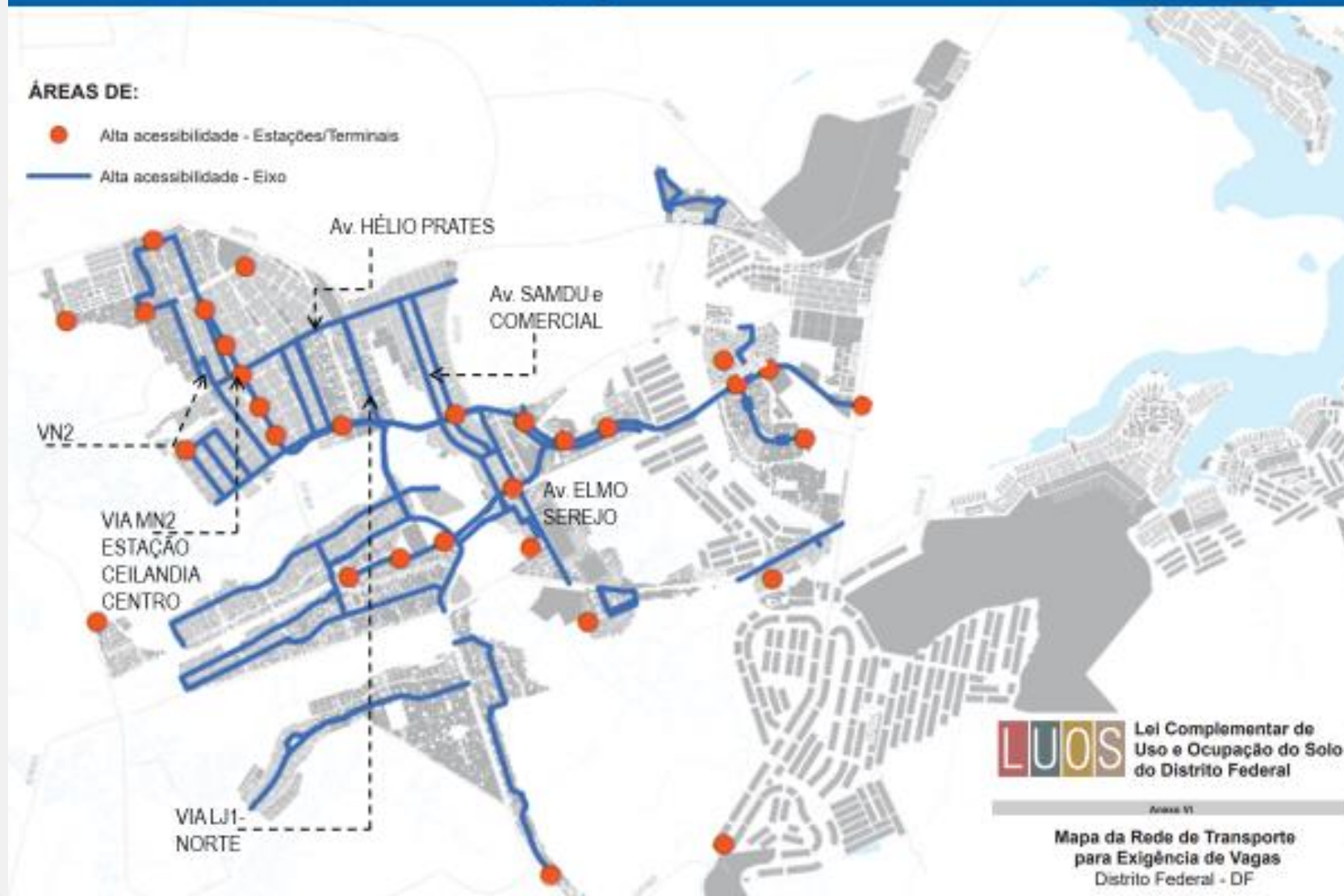


PAVING
EXPO 2023 MAIO
24-26

LUOS – Lei de Uso e Ocupação do Solo / DF

ÁREAS DE:

- Alta acessibilidade - Estações/Terminalis
- Alta acessibilidade - Eixo



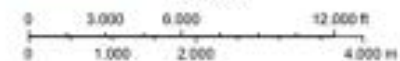
LUOS – Lei de Uso e Ocupação do Solo / DF



Outubro 28, 2019

- Linhas de Transportes de Alta Densidade
- Estações e Terminais
- Metrô
- Sistema Viário

1:50.000



SEDPLAN

Impresso por: GeoPortal - OGB - DF

LUOS – Lei de Uso e Ocupação do Solo - DF



USO/ ATIVIDADE - AV. HÉLIO PRATES

CSIR2 :

- Comercial;
- Prestação de serviços;
- Institucional (saúde, educação, esporte, lazer, etc.);
- Industrial;
- Residencial (unifamiliar e multifamiliar)

Potencial Construtivo:

Trecho 1 e 2

- Coeficiente básico 2 e máximo 3

Trecho 3

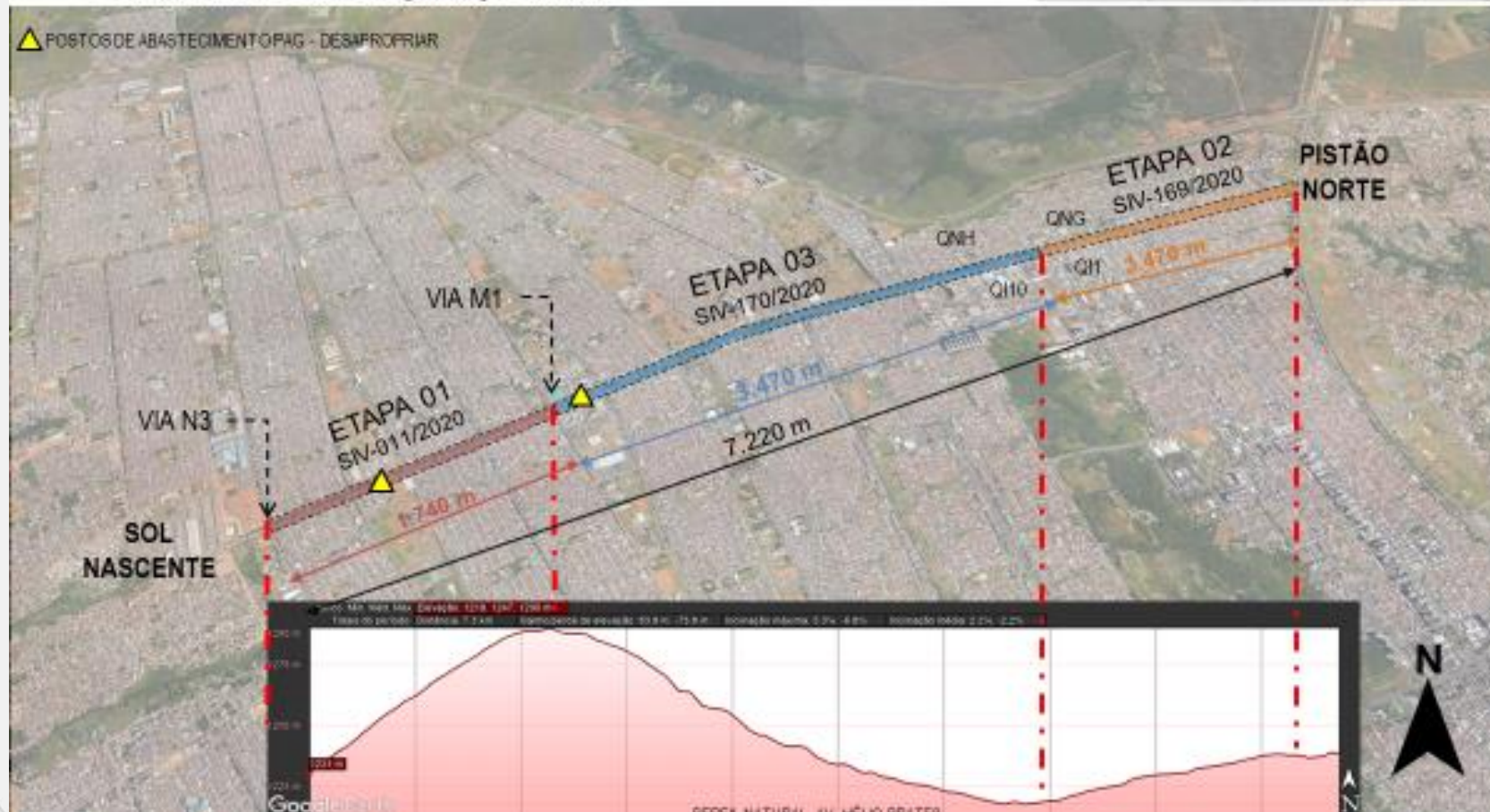
- Coeficiente básico 2 e máximo de 5 a 6

Avenida Hélio Prates – ETAPAS PROJETO

CORREDOR EIXO-OESTE – PDTU/DF (Lei nº 4.566/2011)



Cellândia RA CEIL e Taguatinga RA TAG



Situação Atual



ETAPA 01
QNN 18 - Sentido Sol Nascente

Imagem 01



ETAPA 01
QNN2 - Sentido Pistão Norte

Imagem 02



ETAPA 02
QND 49 - Sentido Sol Nascente

Imagem 03



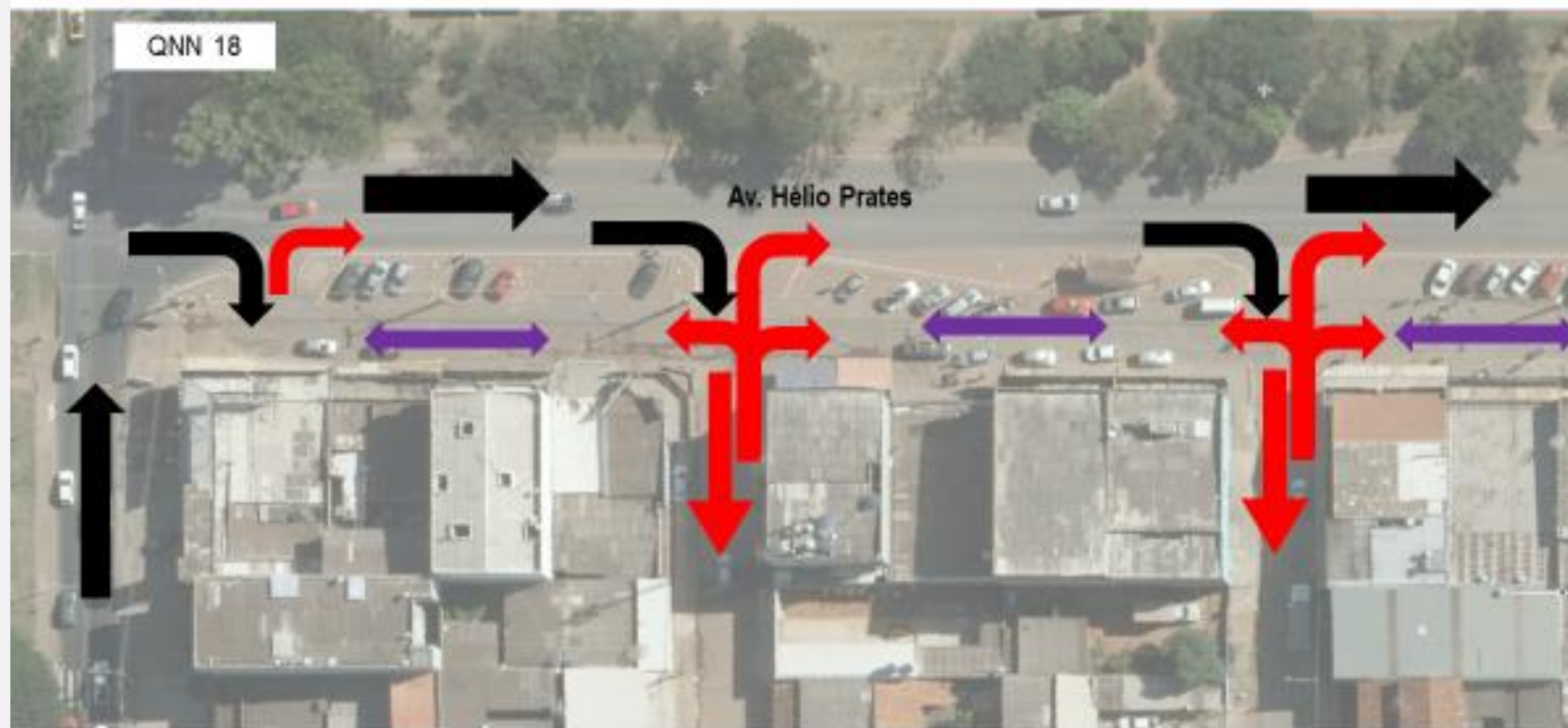
ETAPA 03
QI 15 (Feira dos Goianos) - Sentido Pistão Norte




Imagem 04

ANÁLISE

- Avanço do comércio sobre a calçada;
- Obstáculos (desníveis, alambrados, muretas, etc) impedindo a faixa livre da calçada;
- Calçadas sem acessibilidade;
- Estacionamentos desordenados e irregulares;
- Rede elétrica e de iluminação conflitante;
- Parada de ônibus sem segurança para o pedestre

Fluxo Viário Existente – ETAPA 01



-  Sentido do Fluxo Ativo de veículos na Avenida de Atividades/Arterial
-  Sentido do Fluxo de veículos com a via Arterial e Local, para acesso ao comércio da Via de Atividades/Arterial
-  Sentido do Fluxo de veículos com a via Arterial e as vias Locais

DIMENSÕES CAIXA DA VIA – ETAPA 01



SIV-011/2020 - Projeto de Requalificação da Via MN1 entre a Via N3 e a Via M1

ETAPA 01 QNN 17 e QNN 18

Via Principal

- Hierarquização da Av. Hélio Prates, Via de Atividades;
- Ordenamento do tráfego com a Circulação do STPC e tráfego misto;
- Inclusão da faixa do Corredor exclusivo BRT a ser implantado;
- Manutenção do fluxo de veículos na via sem interferência direta do fluxo local;
- Priorização do Sistema de Transporte Coletivo STPC;

Via Marginal:

- Garante acesso aos lotes;
- Organiza estacionamentos;
- Ajusta o fluxo de veículos local;
- Preserva a Via Principal;
- Segurança e conforto ao pedestre e ciclista;
- Requalificação urbana que atende o adensamento ao longo da via de acordo com a LUOS;

Estação BRT

QNN 17

QNN 18

Estacionamentos

Calçadas

- Rota Acessível;
- Integração com STPC;
- Priorização do pedestre e do transporte não motorizado;
- Pode ser compartilhada;

Canteiro Central

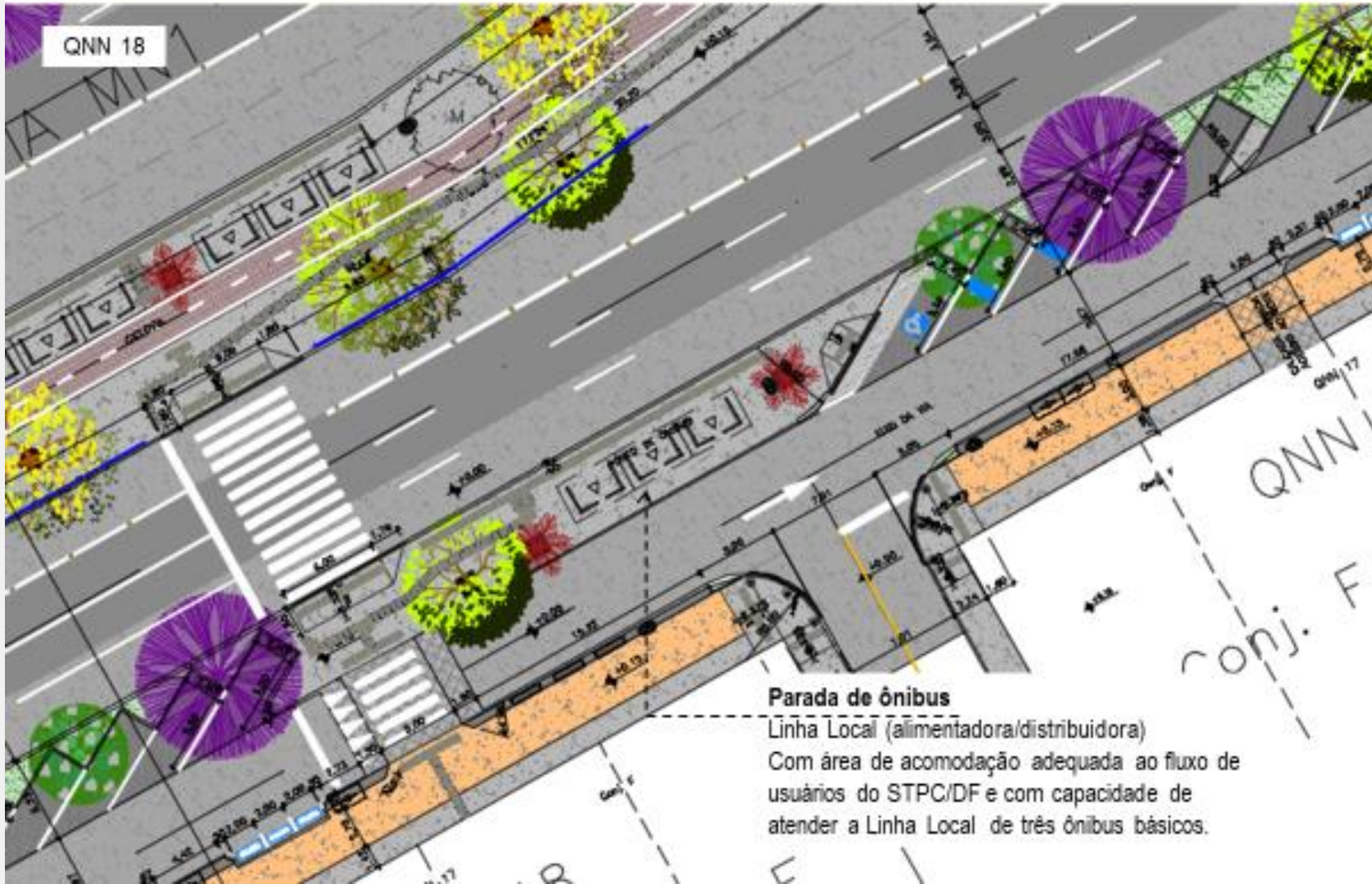
Parada de ônibus na Avenida

- Atende a Linha Local (Alimentadora/Distribuidora) e a Integração com o Corredor de Ônibus;
- Acomoda os usuário do STPC/DF;
- Infraestrutura de paraciclos e mobiliário urbano para integração;

Ciclovia

- Inclusão de ciclovia no Canteiro Central;
- "Traffic calm" na via marginal ciclável e calçada compartilhada;

SIV-011/2020 - Projeto de Requalificação da Via MN1 entre a Via N3 e a Via M1



SIV-011/2020 - Projeto de Requalificação da Via MN1 entre a Via N3 e a Via M1

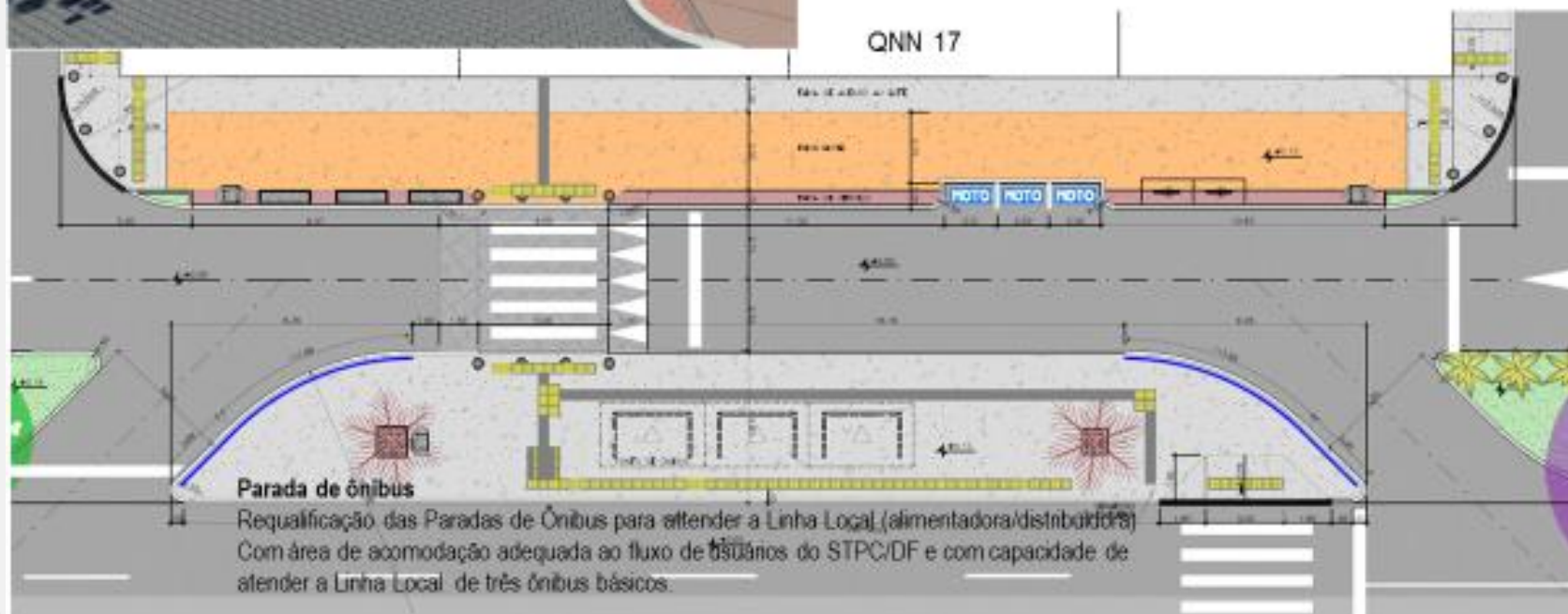
Perspectiva Integração Estação BRT com Pontos de ônibus,
Travessia Elevada na Via marginal



CALÇADAS

- **Rota Acessível** de pedestres e ciclistas com calçadas que podem ser compartilhadas com ciclistas, onde a faixa livre de tiver 3,0m de largura;
- Acompanham a declividade da via no sentido longitudinal, com inclinação transversal de 2% e caimento para as vias marginais, com a superfície regular e antiderrapante; **a faixa livre com cor diferenciada para orientar o fluxo de pedestres com segurança e conforto;**
- Nas esquinas Rampas com declividade $\leq 8,33\%$ e Patamar de conexão com 3% de inclinação;
- Faixa de Serviço mínima de 70cm, piso com textura diferenciada de piso intertravado na cor grafite, que serve como guia direcional, destinada a vegetação, rampa de acesso de veículos e mobiliários urbanos;

QNN 17



Parada de ônibus

Requalificação das Paradas de Ônibus para atender a Linha Local (alimentadora/distribuidora)
Com área de acomodação adequada ao fluxo de usuários do STPC/DF e com capacidade de atender a Linha Local de três ônibus básicos.

ETAPA 01

SIV-011/2020 - Projeto de Requalificação da Via MN1 entre a Via N3 e a Via M1

CALÇADA SIV-011/2020



MARGINAL DA AV. HÉLIO PRATES

ANTES



DEPOIS



Vista sentido oposto



Vista sentido do fluxo



The background features a light gray network of interconnected lines and nodes, primarily concentrated in the corners of the slide, creating a modern, digital aesthetic.

OBRIIGADA!!!!